



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch  
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3  
CZECH REPUBLIC  
Tel. +420 266 027 111  
Fax +420 284 821 434  
powersports@buggyra.com

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### FatBoy zažil peklo v horách, naděje umírá poslední

Chilecito/Tucuman - Když smůlu, tak pořádnou! Hotové peklo si v 5. etapě prožila posádka týmu Tatra Buggyra Racing. Po té, co pilot Martin Kolomý úspěšně přežil středeční nejtvrďší dakarskou zkoušku, po které v cíli zkolaboval, utržil jeho kamion hned v následujícím díle těžkou ránu. V horách na těžko dostupném místě mu odešel kompresor. Závalu se mu podařilo opravit až po dlouhých osmi hodinách, kdy teprve vyjel do druhé měřené části. Celý tým za sebou má dlouhou noc a stále očekává, zda se jeho šance na celkové solidní umístění definitivně nevytratila.

*"Kompresor na dofukování vzduchu je u kamionu bohužel zásadní věc. Bez něj nejsou brzdy, řazení, dofukování kol ani pérování. Byli jsme prostě vyřízení,"* popsal pilot Martin Kolomý, který navíc uvíznul v nejhrošším možném místě, v horském průsmyku.

Pátý závodní den měl být co do celkového počtu kilometrů nejdelším v letošním ročníku. Pořadatelé proto etapu znovu rozdělili do dvou měřených částí. V té první si Kolomého posádka vedla opět výborně. Po dvou stech jedenácti kilometrech byla devátá s pětaticetiminutovou ztrátou na vedoucího Rusa Sotnikova. V tu chvíli byla také nejlepším českým týmem, ale současně začaly i problémy s kompresorem. Kolomý dokázal ujet ještě sto deset kilometrů neutralizační zónou ke druhé části, než se definitivně zastavil. Kdyby byl jezdem na motorce či čtyřkolce, mohl by si pískat. *"Pořadatelé totiž z bezpečnostních důvodů druhou měřenou část pro tyto kategorie zrušili, jelikož se kvůli deštům z minulého týdne měl změnit tvar koryta řeky. Navíc bylo šílené vedro. Pro auta a kamiony tuhle část výrazně zkrátily. Kdyby vše bylo v pořádku, dojeli bychom do cíle standardně do dvou hodin, takhle nás vážně potkalo hotové peklo,"* kroutil hlavou nad smolnou událostí kopilot David Kilián.

Rus Sotnikov si svoji suverenitu dokázal udržet i ve druhém úseku a přijel si pro vítězství, které ho posunulo na celkovou čtvrtou příčku. Vedoucí De Rooy ale na třetí pozici zaostal jen o dvanáct minut a i nadále je lídrem soutěže kamionů. Kolomý se znovu rozjel po osmi hodinách. *"Martin do poslední části etapy vyrazil chvíli před půlnocí našeho času. Po zkrácení to mě nějakých sto kilometrů, po kterých ho čeká dvě stě padesát do bivaku a ráno hned výjezd na další etapu. Všichni jsou extrémně vyčerpaní a sami čekáme na informace, jak vše dopadne,"* přiznal z dějiště technický ředitel Buggyry Robin Dolejš.

Pátá etapa se ale stala osudnou pro mnoho dalších posádek. Televizní záběry nejednou ukázaly, jak statní chlapi zoufalstvím pláčou. Dakar je zaslouženě označován za nejtěžší vytrvalostní soutěž na světě. Zda Kolomý definitivně ztratil šanci na celkové umístění stále není jisté. Přestože jeho posádka ve výsledkové listině zatím nefiguruje, na té startovní je už označena. *"Startuje chvíli před půl dvanáctou jejich času, ale už ve čtvrt na sedm musí vyrazit na přejezd. Jestli naše šance na celkový vavřín vyhasly, nemůžeme říct. V první řadě musíme*



**TATRA**



ALFUN



GOLD LIFT



NUTREND



AUTO FÍŠER



4-les



www.csm.cz



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





počkat, až kluci dorazí do bivaku, teprve pak se uvidí, co a jak bude dál," dodal manažer týmu Buggyra Jan Kalivoda.

Páteční 6. etapa z Tucumanu do Salty je pro změnu nejkratší co do délky závodní části. Před sobotním volným dnem se posádkám kamionů měří pouze sto šestapadesát kilometrů. Se všemi přejezdy jich pak musí ujet pět set padesát.

**Výsledky - 5. etapa (428 km):** 1. Sotnikov (RUS) Kamaz 4:47:46, 2. Karginov (RUS) Kamaz +2:56, 3. De Rooy (NED) Iveco +12:07, 4. Ardavičius (KAZ) Tatra +21:03, Nikolaev (RUS) Kamaz +24:45, 9. Loprais (CZE) Tatra +42:04, 11. Vrátný (CZE) Tatra +49:28, 15. Tománek (CZE) Tatra +1:07:34, 21. Vildman (CZE) Liaz +1:31:28, **Kolomý (CZE) Tatra Buggyra**, Valtr (CZE) Liaz

**Celkově:** 1. De Rooy (NED) Iveco +21:17:26, 2. Karginov (RUS) Kamaz +32:00, 3. Nikolaev (RUS) Kamaz +1:09:41, 4. Sotnikov (RUS) Kamaz +1:19:59, 5. Stacey (NED) Iveco +1:21:03, 7. Loprais (CZE) Tatra +1:39:07, 14. Vildman (CZE) Liaz +5:48:37, 17. Vrátný (CZE) Tatra +6:15:52, 22. Tománek (CZE) Tatra +7:10:03, 25. Ardavičius (KAZ) Tatra +9:29:31, **Kolomý (CZE) Tatra Buggyra**, Valtr (CZE) Liaz.

